

ЭКСКАВАТОРЫ-АМФИБИИ

Компания Sunward начала разрабатывать экскаваторы-амфибии в 2010 году. После почти 10 лет исследований и доработок мы накопили большой опыт в проектировании и применении экскаваторов-амфибий для дноуглубительных работ на водно-болотных угодьях и аварийно-спасательных работ. Продукция широко используется для дноуглубительных работ на озёрах, реках и при ликвидации последствий наводнений. Машины сыграли важную роль в таких ключевых проектах, как «Управление водными ресурсами озера Донтин», «Дноуглубительные работы на участке Чжучжоу водного пути Сянцзян 2000 тонн», «Дноуглубительные работы на озере Мэйси в Чанше» и «Дноуглубительные работы на реке Дацинского нефтяного месторождения».



- ◆ Нижняя рама экскаватора-амфибии представляет собой плавающую конструкцию типа катамарана с герметичной трапециевидной гусеничной лентой, обеспечивающей полную работоспособность машины на мягком грунте, а также передвижение и работу на воде.
- ◆ Мощный двигатель идеально сочетается с гидравлической системой, обеспечивая более высокую эффективность и меньший расход топлива.
- ◆ Удлиненное рабочее оборудование, специально разработанное для надводных условий работы, имеет большой рабочий диапазон и может адаптироваться к различным условиям работы.
- ◆ Функция автоматического снижения оборотов двигателя до холостых в базовой комплектации делает его более энергоэффективным и экологичным.
- ◆ Гидравлический распределитель специально разработан для удлиненного рабочего оборудования.
- ◆ Топливный бак большой емкости, специально разработанный для экскаватора-амфибии, оснащен энергоэффективной системой для увеличения срока службы.
- ◆ Оптимизированное расположение центра тяжести поворотной платформы повышает устойчивость машины при эксплуатации и делает ее не склонной к опрокидыванию при транспортировке по воде.
- ◆ Широкая нижняя рама оснащена удлиненными башмаками, что значительно снижает давление на грунт и повышает устойчивость при эксплуатации.
- ◆ Для обеспечения безопасности оператора и экскаватора при аварийной остановке двигателя предусмотрена возможность опускания рабочего оборудования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SWE150SD / SWE210SD / SWE300SD

	Ед.изм.	SWE150SD	SWE210SD	SWE300SD	
Габаритные размеры					
A	Опорная длина гусеницы	мм	5830	6405	7170
B	Длина гусеничного хода	мм	6640	7230	8200
C	Высота до противовеса	мм	1528	1800	1840
D	Радиус поворота хвостовой части платформы	мм	1980	2350	27J0
E	Ширина ходовой части	мм	3700	4175	4500
F	Ширина башмака гусеницы	мм	1060	1330	1330
G	Дорожный просвет шасси	мм	900	1255	1300
H	Высота гусеницы	мм	1420	1670	1720
I	Габаритная длина	мм	8854	11400	12500
J	Габаритная высота (до крыши кабины)	мм	3700	3700	3750
K	Ширина верхней части конструкции	мм	2250	2500	2710
Рабочий диапазон					
a	Максимальная высота копания	мм	9160	11880	12195
b	Максимальная высота разгрузки	мм	7120	9630	9825
c	Максимальная глубина копания	мм	6250	8165	8825
d	Максимальная глубина копания по вертикали	мм	4805	6930	7026
e	Максимальный радиус копания	мм	9232	12025	12950
f	Максимальный радиус копания (на уровне земли)	мм	8995	11790	12685
g	Минимальный радиус поворота	мм	2690	3360	4430
Параметры производительности					
Рабочий вес машины		т	15	23	30
Объём стандартного ковша		м ³	0,28	0,45	0,6
Усилие копания ковша (ISO)		кН	65,8	109,2	174,5
Усилие копания рукоятки (ISO)		кН	29,7	48,1	77,6
Макс. тяговое усилие		кН	115	171	241
Скорость движения		км/ч	3	3	3
Угол преодолеваемого подъёма		°	30	30	30
Давление на грунт		кПа	14	14	14
Скорость поворота платформы		об.мин.	9	111	119
Объём плавающего резервуара		м ³	14.5/16.4	20	25
Марка двигателя			Yuchai	ISUZU	ISUZU
Модель двигателя			YCF3090	4JJ1	6BG1
Тип двигателя				4-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением	6-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением
Рабочий объём двигателя		л	3	2.999	6.494
Мощность/частота вращения двигателя		кВт/об.мин	56.5/2200	84/2200	113/2100
Тип основного гидравлического насоса			Регулируемый аксиально поршневой насос	Тандемный регулируемый аксиально поршневой насос	Тандемный регулируемый аксиально поршневой насос
Производительность первичного насоса		л/мин	210	2x139	2 212
Давление в главном предохранительном клапане		МПа	31	31.4/ 34.3	31.4/34.3
Ёмкость топливного бака		л	160	245	370
Ёмкость бака для гидравлического масла		л	140	150	250

